

Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан 100h - 18.09.2014 18:24

Здравствуйте.

1. Как на данный момент обстоят дела с дизельными Паджерами III, в частности 3,2 Di-D 2002 г.в., левый руль ?
2. Можно ли посредством программы управлять отдельными исполнительными устр-вами (клапанами, шаговыми двиг., лампами и т.п.) ?
3. Поддерживается ли режим прокачки АБС и гидравлического усилителя тормозов в дизельных Паджерах? (как в МУТе)
4. Версия программы, поддерживающая CAN-bus работает с тем же USB ключом? или нужно будет приобретать отд. лицензию?

Спасибо.

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан kovrovcs - 28.11.2018 21:18

Евгений написал:

Для моделей с обменом данных по КАН шине нужен адаптер ELM327 и программа ELM-Reader. Для К линии - адаптер на чипе FTDI и программа MMC-Reader. С адаптером VAG 409.1 будет работать только двигатель по ИСО протоколу, в нем нет 1 контакта для управления диагностикой по заводским протоколам. Сохранять обороты XX и менять соотношение подачи топлива нет ни в одном тесте и утилитах на митсубиси.

Здравствуйте. Немного вас помучаю, так как не все понятно, а продукт дорогой и хочется сначала определиться.

Так будет работать мой ELM-327 v.1.4 с вашей программой в полной мере, или нужен ваш ELM?

Если в VAG 409.1 соединить 1 вывод с 4, будет он работать? Или нужно не простое соединение выводов?

И вообще, для диагностики моего автомобиля нужны оба адаптора или достаточно какого-то одного?

На видео по работе с вашей программой видно меню по проведению тестов, где показано изменение оборотов Х.Х. (правда это на другом авто), правильно ли я понял что на моем авто просто нет возможности это сделать? Тогда как можно откорректировать обороты Х.Х после замены регулятора?

Увижу ли я другие блоки (например ABS, подушки)

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан S53 - 08.05.2019 03:20

Здравствуйтесь. Пользуюсь ELM327 v1.5 блютуз и TORQUE, движок видит нормально. Хотелось бы увидеть остальные системы. До ОД далеко, можно и не доехать. Машина Оутлендер 2.0 CVT, 14 года. Собственно вопросы: будет ли ELM-READER с моим 327 работать и где качнуть демку на попробовать.

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан admin - 08.05.2019 21:41

S53 написал:

Здравствуйтесь. Пользуюсь ELM327 v1.5 блютуз и TORQUE, движок видит нормально. Хотелось бы увидеть остальные системы. До ОД далеко, можно и не доехать. Машина Оутлендер 2.0 CVT, 14 года. Собственно вопросы: будет ли ELM-READER с моим 327 работать и где качнуть демку на попробовать.

Демонстрационной версии ELM-Reader у нас нет. Точнее сможем сказать по ВИН-коду машины, можете выслать его нам по форме обратной связи на сайте.

Для информации.

Вообще, ELM-Reader работает с любой машиной Mitsubishi включая 2019 годы выпуска. Такие случаи есть, мы добавляли машины 2019 года с нуля. Владелец высылал нам логи, по ним мы создали конфигурацию для данного авто.

Логи формируются автоматически при попытке соединения. На их обработку понадобится около недели, после чего мы обновим базу и с машиной можно будет полноценно работать.

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан sibo - 09.05.2019 00:02

S53 написал:

будет ли ELM-READER с моим 327 работать Да , будет.

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан S53 - 09.05.2019 10:00

Судя по присланному, я смогу тестить машину на уровне дилерского MUT III?

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан admin - 09.05.2019 14:50

S53 написал:

Судя по присланному, я смогу тестить машину на уровне дилерского MUT III?

Да, что касается выполнения диагностики: чтение кодов ошибок, отображение списка параметров, наборы тестов будут аналогичными сканеру.

=====