

Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан 100h - 18.09.2014 18:24

Здравствуйте.

1. Как на данный момент обстоят дела с дизельными Паджерами III, в частности 3,2 Di-D 2002 г.в., левый руль ?
2. Можно ли посредством программы управлять отдельными исполнительными устр-вами (клапанами, шаговыми двиг., лампами и т.п.) ?
3. Поддерживается ли режим прокачки АБС и гидравлического усилителя тормозов в дизельных Паджерах? (как в МУТе)
4. Версия программы, поддерживающая CAN-bus работает с тем же USB ключом? или нужно будет приобретать отд. лицензию?

Спасибо.

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан Олежа - 15.11.2018 17:41

Вы имеете в виду к каким пинам подходят провода ?

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан Олежа - 15.11.2018 18:23

К 16-ти пиновому разъёму подходят провода к 1,4,5,7,8,13,14,16.

К 12ти пиновому подходит один провод , согласно таблице , номер 5 . Но на нём нет номирации.
Я фото сделал , могу прислать

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан Евгений - 15.11.2018 19:33

По распиновке 16 пин. разъема выходит, что по старому протоколу будет доступна только система кондиционера (11 вывод). Вывод для круиз контроля (13) и вывод для системы АYC (14), он же вывод сигнала скорости авто в программе не задействованы. В переходном кабеле 16 на 12 контактов их тоже нету. Остальные системы на 7 выводе по К линии.

Вам нужен ключ к программе MMC-Reader и адаптер с [мультиплексором](#) или [без](#) , на выбор.

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан Олежа - 15.11.2018 19:38

И я смогу посмотреть ошибки на двигателе? Сколько это стоит?

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан kovrovac - 28.11.2018 01:16

Здравствуйте. Хочу приобрести вашу программу,но возникло несколько вопросов.

1. Будет ли работать программа с адаптером ELM-327 v.1.4 на чипе FTDI 232RL и с адаптером VAG 409.1 на таком же чипе.
2. Могу ли я продиагностировать (не только ошибки) автомобиль Митсубиси аутлендер 2006 г/в.
3. Можно ли на этом автомобиле изменять параметры, заложенные во вкладке "Тесты" программы. Например: изменить и сохранить обороты X.X, соотношение воздух/бензин,и т.д.

P.S на автомобиле установлены два разъема : 16 пин - OBD2 и 12 пин.- прямоугольный.

=====

Re: Вопрос про возможности программы, перед покупкой

Послан Евгений - 28.11.2018 20:45

Для моделей с обменом данных по KAN шине нужен адаптер ELM327 и программа ELM-Reader. Для К линии - адаптер на чипе FTDI и программа MMC-Reader. С адаптером VAG 409.1 будет работать только двигатель по ISO протоколу, в нем нет 1 контакта для управления диагностикой по заводским протоколам. Сохранять обороты XX и менять соотношение подачи топлива нет ни в одном тесте и утилитах на митсубиси.

=====