

Сама программа

Послан banderas68 - 08.10.2013 22:56

Здравствуйте! Работая с программой- решил написать пожелания , было бы очень хорошо еслиб после разрыва соединения с блоком(зажигание выкл.) не происходило сброс програмы в начало соединения, а то настройки параметров очищаются и приходится заново их набирать(очень долго-свечи накл. в дизеле остывают и надо обратно выкл. вкл. зажигания).Далее при соединении с блоком(подключаешся для диагностики двигателя, а если диагностировать например АБС она снова делает соединение с блоком; очень не удобно). Далее нет возможности записать в интерактивном режиме графики(может какой плеер организовать). Далее сохраняеш набор каналов -его обратно не загрузить прога глючит. Версия программы -БЕТА-версия MMC-Reader 3.0.29.621b от 30.09.2013-операционка -Windows 7.

=====

Re: Сама программа

Послан razdolbai74ru - 03.12.2015 20:47

Здравствуйте, часто пользуюсь вашей программой, и как выяснилось не всегда можно определить ей причину огромного жора! суть заключалась в том что смесь по карте встала на 11, не важно по какой причине. но ваша программа это выявить не получилось, только Эвоскан показал что смесь залипшая на 11. Можно доработать вашу программу чтобы она показывала смесь по карте? я думаю это очень актуально, и добавить сложности думаю нет, ибо даже не телефон можно через пины мут3 вывести легко.

=====

Re: Сама программа

Послан Евгений - 04.12.2015 13:38

Здравствуйте.

Назовите идентификаторы, на которых нет запросов топливо-воздушной смеси, я проверю.

Дело в том, что на разных идентификаторах команды запроса могут быть разными, Если добавить самостоятельно,, то могут быть проблемы.

Мы делали по МУТ-3, на некоторых моторах запросов баланса подачи топлива там нет. Если автомобиль поддерживает общий протокол, то топливный баланс можно без проблем проверить по этому протоколу. Думаю, что это и есть причина отсутствия запросов по OEM протоколу.

=====

Re: Сама программа

Послан razdolbai74ru - 04.12.2015 14:35

так, я маленько не понял вас, делали на контроллере MR578746 турбо цедия, и при открытии диагностики Enginie в списке я что то не нашел параметра который бы показывал смесь. или там какой то специальный запрос делать надо?

=====

Re: Сама программа

Послан Евгений - 04.12.2015 17:30

Идентификатор ЭБУ (ECU ID) состоит из 2 байт, например E602

Никаких специальных запросов нет. Запросы (байты) делаются в диагностическую линию самой программой из списка параметров. Список параметров в свою очередь зависит от этого самого идентификатора ЭБУ.

Параметры, которые показывают топливно-воздушную смесь по OEM протоколу и которых может не быть, это:

Fuel trim O2 (Топливный баланс O2) - аналогично краткосрочной коррекции по общему протоколу

Fuel trim low (Топливный баланс (Low)) - долгосрочная коррекция на низких нагрузках

Fuel trim mid (Топливный баланс (Mid)) - долгосрочная коррекция на средних нагрузках

Fuel trim high (Топливный баланс (High)) - долгосрочная коррекция на высоких нагрузках

На общем протоколе топливный баланс это:

Краткосрочная коррекция и долгосрочная коррекция подачи топлива.

Я имел ввиду именно это

=====

Re: Сама программа

Послан razdolbai74ru - 04.12.2015 21:56

Вон про то что, тогда я правильно понял что вы меня не поняли, я имел ввиду AFR, та которая идет в картах прошивки. Чтобы показывало к примеру на xx 14,7

=====

Re: Сама программа

Послан Евгений - 05.12.2015 14:45

14,7:1 это стехиометрия. На обычных бензиновых моторах этот режим можно контролировать через параметр Статус топливной системы - закрытый цикл.

=====