

## Архив

Послан admin - 31.07.2013 17:15

---

Устаревшие версии сканера &quot;MMC-Reader&quot;.

=====

## Re: Версия 3.0

Послан Евгений - 09.05.2013 07:46

---

Если Вы имели ввиду количество знаков после запятой то добавить еще один знак не составит труда но это будет малоинформативно. Длительность впрыска по протоколу MUT рассчитывается по формуле  $[value] * 0,256$  где  $[value]$  это один байт ответа блока на запрос. Один байт может принимать значение 0-255. Подставьте в формулу и увидите что третий знак будет малоинформативен. Там второй то знак лишний ☺

В протоколе ISO вообще нет параметра времени впрыска, есть только Fuel injection timing (град.) для дизельных моторов и состоит уже из двух байт а рассчитывается по формуле  $((A * 256) + B) - 26,880) / 128$  где А, В - это первый и второй байты но этот параметр не обязательно будет отображаться в наборе. Зависит от ЭБУ. В новой версии будет поддержка ISO протокола и если ЭБУ поддерживает ISO протокол и будет способен поддерживать параметр Fuel injection timing то программа его покажет. Все параметры в наборе по ISO протоколу будут подкрашены зеленым цветом, так сделано в сканере MUT-3.

Параметр время впрыска особенно на моторах GDI лучше не рассматривать вообще при анализе. Для этого есть параметры топливного баланса которые несут в себе гораздо больше информации

=====

## Re: Версия 3.0

Послан Evgeniy - 10.05.2013 18:04

---

В одной из статей по GDI я встречал, что корректируя давление топлива, корректируется и время впрыска, этим можно добиться уменьшения или увеличения коррекции топлива, поэтому и задал этот вопрос.

ЗЫ. А по кан поддержка когда будет?

=====

## Re: Версия 3.0

Послан Евгений - 11.05.2013 10:23

---

Все правильно, только не забывайте чтобы при регулировке топливная система находилась в

режиме стихеометрии.

У нас изначально не было задачи делать КАН, его возможно вообще не будем делать.

=====

## Re: Версия 3.0

Послан Evgeniy - 11.05.2013 18:02

---

это понятно. и по этому то я и предложил три цифры после запятой)))

=====

## Re: Версия 3.0

Послан sibo - 14.05.2013 00:25

---

### Евгений написал:

Параметр время впрыска особенно на моторах GDI лучше не рассматривать вообще при анализе. Прикольная фраза , посмеялся , спасибо ☺

Три знака в параметрах время впрыска , разумеется , не нужны , а вот в значени TPS не помешали бы . Тем более , что именно так в МУТ сделано.

=====

## Re: Версия 3.0

Послан Евгений - 14.05.2013 16:51

---

TPS (и не только) в МУТе отображается в милливольтх что на мой взгляд не удобно. У нас почти патаметры напряжений отображается в вольтах с двумя знаками. Нам не трудно подставить хоть пять знаков после запятой но я не виже в этом смысла и попробую объяснить почему...

Блоки управления на запрос значений отвечает всего одним байтом а значит значений может быть всего 255. Длительность впрыска как я уже упомянал рассчитывается по формуле  $[value]*0,256$ . Если значение будет 0.512 мс значит ЭБУ ответил h02, следующим ответом может быть только h03 а значение для этого ответа будет 0.768 мс. Разница между 0.512 мс и 0.768 огромна. Точно такая же картина с остальными параметрами. Формула для рсчета TPS равна  $[value]/51,2$ . Если ответом ЭБУ на запрос TPS будет h30 то значение будет 0,5859375 (с округлением = 0,59 Volt), для ответа h31 будет 0,60546875 (с округлением = 0,61 Volt). Разница между 0,586 и 0,605 (округленные значения с 3 знаками) тоже значительна по этому не вижу смысла учитывать третий знак после запятой.

П новой версии уже будет поддержка ИСО протокола где почти все параметры по ИСО протоколу состоят из двух байт и в тогда третий знак после запятой будет информативен. Прошу только не путать параметры ИСО и МУТ. При выборе ИСО все параметры будут

находится в общем списке но с разницей что параметры ИСО будут подкрашены зеленым цветом.

=====