

Архив

Послан admin - 31.07.2013 17:15

Устаревшие версии сканера "MMC-Reader".

=====

Re: Версия 3.0.33.676 от 07.03.2014

Послан Evgeniy - 12.03.2014 22:51

Что то я не могу скачать. Пишет скачивание началось и дальше все.

=====

Re: Версия 3.0.33.676 от 07.03.2014

Послан admin - 12.03.2014 23:23

Все работает. Проверено браузерами Google Chrome, IE. Дистрибутив скачивается, запускается. Два дня назад была мощная DDoS атака на хостинг, но пока вроде все в норме.

=====

Re: Версия 3.0.33.676 от 07.03.2014

Послан sibo - 27.03.2014 21:26

Уже всё очень неплохо работает .

Ещё идентификаторы ЭБУ Паджеро 4 добавили б , а то не видит прога блоков управления двигателей 4M41 , 6G75 , говорит , что идентифицировать не может . Эту машину с мотором 6G72 не смотрел , надо б и её проверить, будет соединение , иль нет.

=====

Re: Версия 3.0.33.676 от 07.03.2014

Послан Евгений - 28.03.2014 09:48

Назовите идентификаторы которые не определяются, я добавлю.

Дело в том, что до 2004 года нет выбора по моделям. Выбрать можно только систему (мотор, коробка и т.д.). Мы даже не можем знать какие идентификаторы относятся к той или другой модели или мотору. Все наборы (параметры, тесты, способ опроса кодов) определяются по идентификатору блока. Теоретически их может быть $65025 \times 65025 = 4228250625$ а с учетом разницы в протоколах $4228250625 \times 2 = 8456501250$ (это примерно). Сколько лет потребуется, чтобы перебрать все по очереди я не берусь подсчитывать 😊

Ко всему обнаружили, что на моторах есть еще KWP протокол. Начальное подключение происходит по заводскому протоколу, определяется идентификатор блока и предлагается выбрать год выпуска. При выборе 2003 подключение происходит по протоколу, который у нас сделан. При выборе 2004 подключение должно происходить по KWP, которого в этой версии у нас нет и не будем делать. Этот протокол по K линии будет вместе с KAN версией. Пока только знаем мотор F9Q1 (1,9 L) BOSCH на SPACE STAR 2004.

Если программа сообщает что не знает идентификатора то это один случай, я могу его добавить.

Если нет ответа вообще, то ЭБУ возможно подключается по KANу. Работа над KAN версией продолжается и думаю что к началу лета выпустим первую версию. Начиная с 2005 года (CAN) уже будет выбор по моделям, моторам и коробкам с учетом рынка. А так же будет возможность определения модели по ВИН коду, по которому будет определяться модель, мотор и коробка.

=====

Версия 3.0.34.694 от 24.04.2014

Послан admin - 23.04.2014 16:28

22.04.2014

[v] Версия 3.0.34.694 beta!

[!] Частично оптимизирован код, отвечающий за вывод графиков.

11.04.2014

[+] Добавлена возможность работы с мультитайтными ответами от блока управления

[!] Доработан обработчик формул для заводского протокола.

[!] Оптимизирован приемный тракт программы (по заводскому протоколу) с учетом прохождения мультитайтных команд.

=====

Re: Версия 3.0.34.694 от 24.04.2014

Послан Furg0n - 04.05.2014 12:38

Здравствуйте!

Вот такая ошибка, при выводе параметров, на Mitsubishi Galant 2001г АКПП 4G63

На версиях MMC-Reader_2.0.22.444 и MMC-Reader_3.0.33.676 все нормально

=====