

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП": Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась ☺

[ссылка](#)

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 23.01.2018 12:45

Схема не пошла. "Ноль" не достаточный, особенно для транзистора "дешифратора". Дорабатывать не буду, это ведет к удорожанию и усложнению конструкции. Вернусь к вашей схеме только сделаю защиту, чтобы +5 В не подавалось без 12 В.

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 03.02.2018 22:30

Евгений, Вы пишете:"Соединятся должно при остановленном моторе, почему только на заведенном не могу объяснить. Вы какой адаптер используете?

Моторный блок с идентификатором 1628 поддерживает два типа протокола. Наверняка Вы подключились по заводскому протоколу OEM, в котором нет чтения 2-значных блинк-кодов. На этом блоке 4-значные Р-коды и читаются по протоколу OEM+ISO. Этот протокол немного медленнее но с чтением кодов.

Если в системе ABS есть текущие неисправности, то ошибки не сотрутся."

Адаптер покупал у вас. При заглушенном двигателе работает. Работает на заводском протоколе. Как в моем случае подключить протокол OEM+ISO? У меня у разъема ОБД задействованы 1, 4,5,7,9,13,14,16. Отдельного входа нет. "1" соединял с "1", "2" адаптера с "7" ОБД. Пишет "ответа нет". Есть еще 12 контактный разъем, но в нем только 6-й пин программирования, других нет. И как запустить графику?

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 06.02.2018 10:05

В каталоге с установленной программой есть файл справки. Можете почитать какие кнопки кликать для подключения по OEM+ISO и для перехода в графический режим.

Если на заведенном двигателе нет соединения, то возможно где то плохая масса. Такое встречалось несколько раз.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 06.02.2018 12:50

Спасибо за ответ. Да, у меня заводской протокол заработал и на заведенной и на заглушенной. Я видимо плохо объяснил. Почитаю, отпишусь.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 10.02.2018 00:00

Добрый день, Евгений. Я прочитал вашу справку и программу. Я понял следующее. OEM вы называете заводской протокол или MUT. OEM + ISO это протокол ISO-9141(так он обозначен в программе). И есть еще SCI CABLE. Я пробовал на всех и получается только на "Заводском протоколе" без чтения ошибок и без графики для MPI. Что я делаю не так?

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 12.02.2018 18:06

Здравствуйте! Протокол MMC SCI явно отпадает, на данной машине должны работать кнопочки EngineMPI/GDI - соединение напрямую по заводскому протоколу, и кнопка Engine (она с автоопределением, делается запрос в ECU, поддерживает ли блок соединение по ISO 9141-2, если ответа нет, то сканер переходит на заводской протокол). По базе данных ID данного блока управления проходит как ISO совместимый, то есть должны работать средняя кнопка Engine. Пожалуйста, попробуйте [как написано здесь](#) , и вышлите нам лог соединения этой сессии. Посмотрим результаты.

=====