

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП":. Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась 🙄

[ссылка](#)

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Vanja_Vanja - 25.10.2017 14:53

Спасибо. По первому идентификатору, это галант вр-4, все их эбу умеют выдавать ошибки только в двузначном виде. Т.е. например получается прочитать ошибку банально замкнув контакты на диагностическом разъеме.

По второму это airtrek turbo.

Если возможно добавьте параметр оборотов к которым "стремится" мозг. Он очень помогает при настройке и диагностике регулятора хх

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Vanja_Vanja - 30.10.2017 14:53

Здравствуйте, проверил работу с новой базой. Исо режим отлично работает, чек мод выдает ошибку (в принципе не критично, я им не пользуюсь). Лог приложил. Еще раз прошу добавте значение оборотов, которые мозг пытается задать.

И еще почему то не видит эбу акпп. Тоже лог вложил.

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 02.11.2017 21:28

На сколько помню, у параметров Заданные обороты XX и Шаг регулятора XX есть несколько разных команд (запросы) и формулы у них разные, все зависит от идентификатора. На некоторых идентах как в Вашем случае их нет вовсе.

Немного позже я посмотрю как можно их добавить, если это вообще будет работать.

Если блок коробки не ответил, значит на K линии по адресу АКП (5 бод. инициализация) его нет. Возможно диагностируется по старому протоколу или KAN шине.

=====

Ре: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 20.01.2018 23:52

Здравствуйте. У меня есть вопросы по работе с программой. Mitsubishi Montero Sport 2003 3 литра автомат. Подсоединялся адаптером к ОБД разъему(вообще пробовал разные варианты).

Замечания:

1. Программа подсоединяется только при заведенном двигателе. Если только зажигание вкл, пишет не работает программа mode или mone и просит закрыть программу.
2. MPI ID: 1628 не видит ошибки и не стирает. Нет значка "!" в треугольничке. Также нет или не смог запустить графику.
3. ABS ID: B028 Ошибки видит но не стирает. Ошибки в памяти старые. Ну здесь может блок глюкнул.
4. A-MT ID: F32D Видит
5. IMMO ID: 2010 Видит
6. SRS ID: 7108 Видит

По последним трем нет проблем(вроде бы) и не копался с ними. Как это исправить?

=====

Ре: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 21.01.2018 12:02

Соединятся должно при остановленном моторе, почему только на заведенном не могу объяснить. Вы какой адаптер используете?

Моторный блок с идентификатором 1628 поддерживает два типа протокола. Наверняка Вы подключились по заводскому протоколу OEM, в котором нет чтения 2-значных блинк-кодов. На этом блоке 4-значные P-коды и читаются по протоколу OEM+ISO. Этот протокол немного медленнее но с чтением кодов.

Если в системе ABS есть текущие неисправности, то ошибки не сотрутся.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 21.01.2018 20:20

Сгорел адаптер, микросхема CD4040BE, может еще транзисторы(не смотрел). Я его восстановлю. Я не имею претензий. Мне разобраться, что я сделал не так? Вы посоветовали перейти на MMC SCI. Я соединил 1 - 1 и 2(адаптера) - 7(машина), у меня физически все блоки соединены на пин 7 ОБД. Соединил "прикуриватель" с кабелем питания адаптера.

=====