

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Ражеро IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП",. Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась ☺

[ссылка](#)

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан .kkursor - 02.08.2017 19:23

Здравствуйте! А как поменять в последней версии отображение Target CSP и Actual CSP на %?
4M41 двигатель, Паджеро 3

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан winter1971 - 10.08.2017 19:18

Поддерживаю предыдущего оратора. Возможно ли вернуть дополнительную строку с отображением CSP (строки 17 и 23) (актуальное и заданное значение по дозирующей муфте) в процентах? Ранее она была. Было очень удобно, когда данный параметр отражался и в вольтах и в процентах.

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 18.08.2017 13:44

Добавил эти и другие параметры в разных единицах измерения. Замените файл базы в каталог с установленной программой. Не могу знать, зачем создатели сделали такой набор параметров с разными единицами измерения. Делал все как в МУТ-3, и

получалось, что параметр 17 был в % а 23 в вольтах (или наоборот, не помню уже)

Виталии потом выложит обновление вместе с этой базой.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Vanja_Vanja - 24.10.2017 02:06

Здравствуйтесь, добавил логи подключения к двум эбу двигателями. В первом добавьте пожалуйста вкладку чтения ошибок. Второй как то странно подключается- на секунду загорается окно что вроде "чек мод неактивен" и пропадает. Но самое плохое что осень мало параметров читает. Меня интересует напряжение дпдз, шаги регулятора хх и требуемое значение хх (которое пытается эбу держать)

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 25.10.2017 09:55

Здравствуйтесь.

Завтра сравню список параметров этих идентификаторов с МУТом.

Отсутствие вкладки чтения кодов ошибок означает то, что ЭБУ на этой машине поддерживает два типа протокола. То есть кроме заводского OEM есть еще общий протокол ISO. Чтения кодов ошибок по протоколу OEM (двузначные блинк коды) не поддерживаются, только четырехзначные ISO.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 25.10.2017 14:33

Сравнил список параметров на идентификаторе E7A4 с МУТом, все сходится. Я только самостоятельно добавил несколько параметров топливных коррекций, по МУТу их нет. Скрины списка из МУТа прилагаю.

С неизвестным идентификатором E4B8 какая то странная ситуация. По заводскому протоколу OEM, МУТ говорит что не знает такого идентификатора.

Зато по протоколу ISO+OEM он ругнувшись на неизвестный идент соединяется и кроме общих ИСО параметров (в программе MMC-Reader они подкрашены зеленым цветом) в списке есть заводские параметры.

В общем требуется проверка работы программы с этим идентификатором.

Виталий возможно завтра выложит обновленную программу с новой базой.

Пока можете заменить файл базы в каталог с установленной программой.

=====