

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП": Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась ☺

[ссылка](#)

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 24.04.2017 22:23

Спасибо за предложение! Принято. Названия параметров Евгений переправит в базе, а с округлением сделаем следующим образом (раз данный вопрос многократно поднимается): в контекстном меню раздела параметров, для строчек, имеющих подобные характеристики(у каждого параметра своя точность расчета), добавим доступ к переменной, определяющую точность. Все изменения будут носить временный характер на период проведения диаг.сессии, но к этому, я полагаю, претензий не будет.

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан winter1971 - 25.04.2017 22:34

Ок. Когда ждать апдейта?

И ещё: "По параметрам № 27, 28, 29, 30 сложнее. В МУТЗ они в сокращенном варианте, например 27 INJ ADV V #1

Сокращение можно перевести как Injector advanced value (voltage) или Injector adventure value (voltage). У меня нет мануала по этому мотору, чтобы записать правильное толкование этих параметров. По аналогии с другими моторами, могу лишь предположить, что речь идет о коррекции подачи топлива по цилиндрам, но размерность тогда должна быть в кубических миллиметрах (mm³). Значение на этих параметрах может быть как положительное так и отрицательное, это видно по формуле расчета.

На свой риск я записал эти параметры как Коррекция подачи топлива а размерность изменил на mm³.

Если есть другие соображения по этим параметрам, поделитесь."

Лучше наверное оставить в вольтах (voltage), в других сканерах тоже в вольтах. Да и вы сами всё правильно написали в англ.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 25.04.2017 23:36

подправим на неделе, как будет окно от текущих проектов. вопрос на контроле.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 26.04.2017 08:47

Сделал как просили.

В параметрах значений с напряжением три знака после запятой.

В дилерском MUT-3 для моделей до 2005 года нет перевода на русский. Чтобы посмотреть названия параметров как MUT-3, нужно просто выбрать англ. версию.

Что касается знака после запятой, то третий знак там будет бесполезен. Доказывать это я уже устал.

Замените файл базы в каталоге с установленной программой.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 26.04.2017 11:45

Немного еще доработал базу данных. Русские названия параметров мотора 4M4 теперь соответствуют документации.

Останется доделать названия тестов и расшифровку кодов неисправностей, если будет документация по этим параметрам.

Немного позже Виталий обновит дистрибутив программы. Сейчас можно просто заменить файл базы

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 28.04.2017 22:14

апдейт выложен и доступен на страничке загрузок.

28.04.2017

[v] Версия 3.0.38.736

[!] Исправлены названия параметров на русском языке для мотора 4M4

[+] В параметрах, где используется числа с плавающей запятой, можно изменять разрядность дробной части. Для этого добавлены два новых пункта в контекстное меню:

Accuracy more, Accuracy less(разрядность может варьироваться от 1 до 7 десятичных знаков).
Все изменения не сохраняются.

[Скачать](#)

=====