

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП",. Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась 🙄

[ссылка](#)

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан MishganN - 18.05.2016 15:10

Здравствуйте.

Сделал диагностику до ремонта, хотел сравнить параметры после ремонта и с сожалением обнаружил, что созданный ранее проект не сохранился! 🙄

Установлена самая последняя версия Вашей MMC-Reader K-Line.

Более старые проекты видит.

Можете прокомментировать?

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 18.05.2016 15:50

Немного не понял

Сохраненный проект не открывается или он исчез?

При удалении/обновлении программы, удаляются только файлы, входящие в состав программы. Остается файл конфигурации и все папки и файлы пользователя, находящиеся в папке MMC-Reader.

Или сохраненная сессия перестала открываться?

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан MishganN - 18.05.2016 18:05

Сохраненного проекта нет. Был ли он до этого - не знаю. Старые проекты все на месте.

Напомните, пожалуйста, последовательность действий.

Файл / новый проект / сохранить...

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан MishganN - 18.05.2016 19:39

Разобрался сам.

Ложная тревога. Программа работает нормально, всё отлично сохраняется.

(прошлый раз забыл нажать кнопку 🙄)

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 19.05.2016 09:02

да, можно сделать автосохранение полученных данных. В принципе, полезная будет штука. Опцию сделать отключаемую в настройках программы. Несложно и полезно. Взято на заметку.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан winter1971 - 24.04.2017 10:00

Приветствую! У меня есть некоторые замечания по работе mms-reader:

1. Если можно, верните английское название **строке 33 Давление наддува**, т.к. путаются даже профессионалы и смотрят её вместо строки 04 Давление во впускном коллекторе.

2. **Строка 24 Датчик педали акселератора** - по мануалу номинал: 0,985 - 1,085 V т.е. с тремя знаками после запятой

, это точно регулируемый параметр. Добавьте третий знак.

3. в строке **17 Дозирующая муфта. Требуемое значение** надо добавить "CSP" и/или указать полный правильный перевод "Положение дозирующей муфты. Требуемое значение".

4. в строках 18-19 наверно не "Фактическое время впрыска", а "Фактическое опережение впрыска" или тайминг (TMG). В английской Target TMG

=====