

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП",. Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась 🙄

[ссылка](#)

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан sibo - 14.05.2013 00:21

В двузначных кодах расшифровка ошибки 58 указано неверно.

Поправьте .

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 14.05.2013 17:12

Я не смогу исправить если не буду знать систему (мотор? коробка?) и идентификатор блока

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан sibo - 14.05.2013 19:54

Евгений написал:

Я не смогу исправить если не буду знать систему (мотор? коробка?) Извиняюсь , не уточнил - данная ошибка по мотору.

и идентификатор блокаА это зачем , если не секрет ?

Или у вас одна и та же ошибка для разных блоков имеет разную расшифровку ? 🙄

Т.е. сообщу я вам идентификатор , вы для него поправите , а для остальных пусть так останется неверно ?

Интересный подход.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 14.05.2013 22:17

Это затем, чтобы я мог сравнить идентификатор блока с МУТ3 и проверить. Для разных идентификаторов описание одного и того же номера кода неисправности может быть разным, особенно много разночтений в системе пассивной безопасности и АБС. Мы сделали как в дилерском сканере. Если у Вас есть конкретные замечания то можете их выложить но только опишите проблему максимально конкретно. Речь по русский перевод описания кода неисправности или про английский ?

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан sibo - 14.05.2013 23:46

Евгений написал:

Для разных идентификаторов описание одного и того же номера кода неисправности может быть разным, особенно много разночтений в системе пассивной безопасности и АБС. К чему сюда приплетать аирбег с абсом ? Я ж ясно написал - код моторный . В ошибках по мотору разночтений быть не может. В частности по 58-й ошибке , она везде одинаковая.

Мы сделали как в дилерском сканере. Нет , там не так. Если у Вас есть конкретные замечания то можете их выложить но только опишите проблему максимально конкретно.

Куда ещё конкретней ? Вам сканы нужны ? Лениво делать , да и незачем я считаю , проверьте , там и так всё ясно .

Речь по русский перевод описания кода неисправности или про английский ?

Неверен и тот и другой .

Дословно не помню , но у вас расшифровка звучит примерно так : "Ошибка датчика температуры всасываемого воздуха . "

А на самом деле примерно так : "Избыточное количество воздуха в коллекторе"

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 15.05.2013 13:24

Я понял в чем дело...

Мы давно не делали обновления программы, за это время обновлялась база и описание этого кода неисправности давно исправлено, даже не помню когда. Сейчас описание имеет такой вид

text_en text_ru

58 - HIGH INT. AIR 58 - Излишнее количество воздуха на впуске

Скоро будет обновление

=====