Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП": Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась ☹

[ссылка](#)

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 11.11.2020 00:06

К сожалению, лог с TCL пришел в виде

Information

Information

Information

Information

Information

.....

Так что не помог... Может быть был какой-то частный случай? Сбой программы?

Логика соединения TCL, ABS и других система одинакова.

Далее.

Евгений выполнил в базе ELM-Reader изменения в инициализации - надо будет попробовать соединиться с ABS еще раз.

Также в новой версии сделаны кнопки быстрого выбора рынка для Mitsubishi.

Для этих старых протоколов KAN также можно попробовать ветку MMC.~2005 года - ABS - (Все

модели Mitsubishi)

Кнопка выведена на главную форму.

Ссылка на новую версию с новой базой:

mmc-reader.ru/files/elmreader/elmreader_setup_4.7.37.730.exe

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан sibo - 26.11.2020 23:58

Извиняюсь , забыл отписаться .

Ничего не изменилось в новой версии. Всё те же треугольники с восклицательными знаками , всё тот же "неизвестный протокол" , всё та же просьба отправить лог разработчикам .

Всё это и при попытке соединения с ABS и при попытке соединения с SS-II.

Причём пофиг , что выбор конкретной модели , что выбор в общем протоколе.

Скриншоты нужны ? Или логи ?

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 27.11.2020 08:27

Скрины не надо. А логи обязательно нужны!

В базе изменились адреса инициализации, и на запросы должны быть получены ответы. По ним уже будем делать.

Обычно так происходит добавление новых идентификаторов, нужно знать ответ с машины для начала работы.

Очень интересно будет взглянуть на полученные данные.

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Vanja_Vanja - 13.11.2021 00:59

Приветствую. Есть возможность для этого эбу добавить отслеживаемый параметр "обороты двигателя требуемое значение" (вроде так называется) ? просто при подключениям к некоторым эбу он есть, в некоторых нет. А иногда очень помогает при диагностике

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Евгений - 05.12.2021 06:37

Извиняюсь за долгое молчание. Самостоятельно и без проверки нельзя добавлять параметры. Команды запросов параметров зависят от идентификатора. Только одних RPM около 20 разных команд.

Требуемое значение оборотов не встречал. Есть Crank angle sensor 2, у которого максимальное значение всего 2000, и вычисляется по другой формуле.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Vanja_Vanja - 14.10.2023 22:39

Добрый день, прикладываю лог галант 2,5 в6 европа 2002г. у него 4 лямбды, по 2 на каждую голову соответственно. если подключаться по заводскому протоколу вообще дико неудобно смотреть лямбды, если по iso, ближе к концу списка параметров есть адекватные показания с каждого кислородного датчика с подписью б1д1, б1д2, б2д1 и б2д2, но прошу объяснить что за параметр первой строкой датчик кислорода, который вроде меняется, но никак не соотносится с показаниями с реальных датчиков. надеюсь более менее понятно написал

=====