

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП",. Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась

[ссылка](#)

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан sibo - 05.11.2020 11:23

Значит мы про разные машины говорим , вы мне про П4 дорестайл , я вам про более свежие модели ,после 10-го года, где и абс и раздатка по кану диагностируются.

Это то я записал, или нет ?

Более корявых способов сохранения логов, чем в этой программе ,нигде не встречал

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 05.11.2020 17:08

Да, странный лог. Можете выслать информацию / ВИН по машине?

По сохранению.

Способ простой. После завершения сессии, в главном меню - кнопка Лог, появляется окно, там две кнопки "копировать в буфер обмена" или

"сохранить в текстовый файл",. (исправил, там эти кнопки были не активны)

Даже если сразу не получилось сохранить, то нужный лог можно найти потом в папке Log в рабочей папке программы.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан sibo - 05.11.2020 21:16

admin написал:

(исправил, там эти кнопки были не активны. Ага, я всё перетыкал, что только можно было, пытаюсь активировать эти кнопки 🤔)

ВИН именно этого автомобиля отправить не смогу, авто починен и уехал, могу сделать новые логи с такого же автомобиля, 2010 года, там и ВИН будет. Есть ещё в хозяйстве 2015 года, могу и с него логи отправить, если надо, хотя особого смысла не вижу, что 10-й, что 15-й год одинаковы, ничё там нового в диагностике не было за этот период.

Есть ещё один вчерашний лог с раздатки, кину вам, на всякий случай.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 05.11.2020 22:06

За баг по "кнопкам" спасибо за подсказку, многое просто не проходит мимо глаз, а там надо было всего-лишь заново прописать ссылку на обработчик. Время от времени возникают идеи по переработке интерфейса, а как правило любая переделка влечет за собой ошибки, которые не всегда замечаешь...

Конечно, желательно использовать последнюю версию ELM-Reader, согласен, что не всегда бывают удачные изменения, но в последней версии (вернул старый механизм использования потоков), субъективно стало работать стабильнее и быстрее.

Для MMC Wireless обмен идет быстрее, чем на ELM327, так как используется протокол более низкого уровня.

Потом сделаю сравнение.

По логу АБС, TCL разберемся, там не должно быть ничего сверхъестественного. Путаница или при инициализации или при адресации.

Пока видно, что стоит какая-то "каша" в обмене.

Разберемся.

Нам бы желательно любой ВИН от этих 4-х пострестайлингов, чтобы проэмулировать ситуацию.

Дальше - да, все должно быть по типовому сценарию.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 07.11.2020 13:30

Еще один момент, на этих машинах могут быть переходные модели KAN - протоколов, там совсем другая инициализация.

ELM-Reader - Каталог - Mitsubishi - All models

Здесь расположены данные системы.

Попробуйте, как раз если есть такие машины.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 07.11.2020 13:32

Наверное, надо будет сделать подумать над кнопкой быстрого доступа к этой части диагностики
☹

=====