

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП",. Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась ☺

[ссылка](#)

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 16.07.2018 00:06

Здравствуйте!

По протоколам все понятно. Есть предположения, будем их проверять, возможно используется другой тип инициализации и протокол. Если есть ВИН машины, скиньте нам его, пожалуйста, или какие есть данные для идентификации блоков.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Vanja_Vanja - 17.07.2018 16:06

Вина нет, тк это свап в аутлэндор. Но там абсолютно все включая проводку пеиенесено с аиртрэка. Могу найти фрэйм подобного авто.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 19.07.2018 09:52

Vanja_Vanja написал:

Пытался подключиться к блоку абс эклипса в кузове d53a. Программа писала что нет ответа от

блока, после этого были попытки подключиться к другим блокам. При повторной попытке подключиться выдало неизвестный индефикатор (лог прикладываю). После перезапуска программы, снова не было ответа от блока

Идентификатор 0x602C нашли и добавили, и еще несколько соседних. в дистрибутиве MMC-Reader тоже обновлена база

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 20.07.2018 01:40

Vanja_Vanja написал:

Вина нет, тк это свап в аутлэндор. Но там абсолютно все включая проводку перенесено с аиртрека. Могу найти фрэйм подобного авто.

Что касается последнего протокола airtrack-turbo

Давайте любую информацию, может что-то и пригодится, Евгений проверит. Кстати, в базе сканера MUT от 2017 года нет таких идентом, как 0x602C и смежных с ним. Видимо, это какой-то обособленный сегмент рынка Mitsubishi, так что даже идентификаторы не попали в базу данных. Тем не менее, нам удалось добавить несколько интересных значений.

Кстати, было бы интересно взглянуть на распиновку EOBDII колодки на том авто, не могла ли быть коробка на старом протоколе?

И как-то странно прервалось соединение с ABS - блок отдал два ключевых байта и связь оборвалась.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 13.08.2018 18:34

Кто интересовался моей борьбой с АБС ID D028. Я продолжил работу. Резисторы ставить нельзя. В динамике езды должны идти импульсы с датчиков. Снял все параметры на бумагу, прикрепленный файл. На графике один датчик на колесе. Есть показания всех четырех датчиков с колес, в виде таблицы. Таблицу присоединять не стал. Работают синхронно. Пока не решил задачу. Все исправно, а АБС не включается.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 08.09.2018 11:38

После 1 месяца передвижения с горящим антилоком лампочка потухла. И АБС стало работать. Мне не понятен алгоритм работы блока АБС.

=====