

Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

Paiero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП",. Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась 

[ссылка](#)

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан sibo - 14.03.2018 01:24

Если лампа горит , то должна быть и текущая ошибка.

Если прокатится , статус никакой ошибки не меняется ?

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 14.03.2018 01:25

Нет, не меняется.

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан sibo - 14.03.2018 01:35

Блоки точно абсолютно одинаковые ?

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 14.03.2018 01:46

Абсолютно одинаковые. С ID: B028. Я думал блок завис и купил б/у ещё один.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 14.03.2018 10:06

Неисправность появилась, когда в сервисе перебирали переднюю подвеску с заменой подшипников, поворотных кулаков, и соответственно датчиков АБС. Мысль такая, может быть индуктивность датчика нового больше старого. А я ориентировался только на активное сопротивление датчика. Я не знаю алгоритм проверки сопротивления контроллером АБС. Возможно переходные процессы при измерении сопротивления при увеличении индуктивности больше и соответственно контроллер определяет увеличение сопротивления, то есть обрыв. Попробую вместо датчиков поставить резистор 1,3-1,5 ком.

=====

Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 22.03.2018 00:19

volodyak57 написал:

Неисправность появилась, когда в сервисе перебирали переднюю подвеску с заменой подшипников, поворотных кулаков, и соответственно датчиков АБС. Мысль такая, может быть индуктивность датчика нового больше старого. А я ориентировался только на активное сопротивление датчика. Я не знаю алгоритм проверки сопротивления контроллером АБС. Возможно переходные процессы при измерении сопротивления при увеличении индуктивности больше и соответственно контроллер определяет увеличение сопротивления, то есть обрыв. Попробую вместо датчиков поставить резистор 1,3-1,5 ком.

Разрешите поинтересоваться, чем закончилась история? Получилось ли определить причину неисправности в АБС?