

MMC Galant GDI 4G93

Послан kniznik - 24.08.2012 00:08

Добрый день, приобрел ваш софт с адаптером, до этого пробовал само диагностику, показывала коды ошибок 13;14;22;52 ваша программа изначально показала только 2 ошибки, их удалил, но само диагностика так и показывает все ошибки, а программа больше ошибок не видит. Что попробовать, где копать?

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Evgeniy - 30.08.2012 19:43

з.ы а нельзя исправить то что выделенное отображается не понятно

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Evgeniy - 30.08.2012 19:45

з.ы а нельзя исправить то что выделенное отображается не понятно. то что выделенно -это обучение детонации1% и темп масла

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 30.08.2012 22:48

Нашел некоторые различия по параметрам на этом идентификаторе (читаются по разным адресам) и оставил только их для исследования. E52A какой то особенный

Если у вас будет возможность то проверте эти параметры.

Для проверки битовых (Вкл/Выкл) нужно вывести на график параметр и его дубликат и отметить какой из них будет правильно реагировать на действие.

С остальными сложнее. Если на моторе есть датчик температуры масла то здесь потребуется снять с него разъем и понаблюдать что будет происходить в параметрах (значения будут пока выводятся условные). Если датчика нет то тогда пока не понятно что с ним деать.

Параметр Обучение по детонации пока тоже не понятно, у Kniznik этот параметр 100% а у вас он не поднимается выше 48 🙄

Будет лучше если Kniznik тоже сделает такую проверку. На остальных моторах GDI таких проблем не наблюдал а мне никак не попадаете машина с таким идентификатором моторного

блока 😊

Да, включатель рулевого усилителя (поркрутить руль) и вакуумного усилителя тормозов (понажимать на тормоз) нужно проверять на запущенном моторе иначе не сработает концевик.

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Evgeniy - 30.08.2012 22:55

Завтра если будет время попробую. На сколько мне известно они устанавливались на ммс gdi до половины 97г(1ое поколение). Датчика темп. масла нет. Еще по детонации: она зависит от некоторых условий: манера езды, бензин и т.д) может и по этому разница

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Evgeniy - 31.08.2012 18:34

там где 45% там правильно. там где 1% до того как завел показывал 97% после заводки начал прыгать от 1 до 3 и остановился на 1. Д.т. нет, а как видно верхнее значение прыгает

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Evgeniy - 01.09.2012 10:48

утро доброе. вопрос такой: на форуме MEK используют сканер ежика пыха у него есть параметр (№5 LRN A/F A B1) ссылаясь на мут2,а на вашем софте это air/fuel feedback, я правильно понимаю.?

=====