

MMC Galant GDI 4G93

Послан kniznik - 24.08.2012 00:08

Добрый день, приобрел ваш софт с адаптером, до этого пробовал само диагностику, показывала коды ошибок 13;14;22;52 ваша программа изначально показала только 2 ошибки, их удалил, но само диагностика так и показывает все ошибки, а программа больше ошибок не видит. Что попробовать, где копать?

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 25.08.2012 01:08

Какого года машина? Какие коды показала программа и какой идентификатор ЭБУ?

Снимите клемму на некоторое время чтобы удалить блинк коды

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан kniznik - 25.08.2012 01:26

Машина 97г iD E52A, прошу прощения что ввел в заблуждение, нашел где именно мои ошибки считываются, хотя они отличаются от тех которые выложены в нете, например ошибка 14 - обрыв датчика вращения заднего левого колеса ; в нете 14 - Датчик положения дроссельной заслонки; 13 - обрыв датчика вращения заднего правого колеса; в нете 13 Термодатчик воздушного потока; 22 - неисправность цепи датчика переднего левого колеса; ...22 Датчик углового положения коленвала, 52 дефект выключения реле эл. клапанов, в нете нашел что то типа Смесь слишком богатая. Совсем запутался, помогите чем можете. 🙏
Особенно интересует ошибка 52 дефект выключения реле эл. клапанов. Заранее благодарен

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 25.08.2012 22:00

Я чтото запутался, вы смешиваете коды по АБС с кодами двигателя. Номера кодов неисправностей для разных систем могут повторяться но с разным описанием. Коды по датчикам вращения и реле эл. клапанов относятся к системе АБС. Какие коды выдал сканер для двигателя и какие для АБС? Назовите идентификатор вышнего блока АБС, я постараюсь помочь

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан kniznik - 27.08.2012 12:57

Прошу прощения что ввел в заблуждения, я так понял что само диагностика просто выдает ошибки но в какой системе не узнать, а по номерам они могут повторяться? Ваша прога по двигателю ошибок не выдала, все ошибки по ABS ID: B01D интересует в основном ошибка 52 дефект выключения реле эл. клапанов. В общем может проблема совсем не в этом, проблема с плохим запуском на горячую(извиняюсь если вопрос не по теме) спецов нормальных нет. Если чем то поможете заранее благодарен! А за программу большое спасибо! Будем ее изучать

=====

Re: MMC Galant GDI 4G93

Послан Евгений - 27.08.2012 14:53

Давайте попробуем разобраться.

Код 52 в АБС не имеет отношения к запуску двигателя на горячую, это проблема с релюшкой питания АБС. К сожалению блок АБС с идентификатором B01D не поддерживает тест отключения реле АБС чтобы можно было проконтролировать падение напряжения в параметрах датастрим. Посмотрите в параметрах АБС какое напряжение выдает сканер. 52 код системы АБС означает что реле остается выключеном состоянии (не включается). У меня на галант есть мануал на английском но по 52 коду системы АБС описания не нашел (может плохо искал), посмотрите сами во вложении. Могу посоветовать проверить реле, эл. цепь реле в том числе управление от ЭБУ.

Снимите датастрим прогретого мотора, я посмотрю на параметры, может смогу чем нибудь помочь с плохим запуском на горячую. Вообще одной из проблем с запуском горячего мотора может быть причина быстрого падения давления топлива, без давления бензин вскипает и образуется паровая пробка. Проверить это на вашем моторе проблематично т.к. в параметрах не выводится давление

=====