

Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан EgorSW - 13.02.2022 16:44

Здравствуйте. Был приобретен набор MMC Wireless int blue, ELM/MMC-Reader. Авто Mitsubishi Pajero Sport (1G) 2008г. При диагностики постоянно мигает ABS на приборной панели, это нормально? Есть LAUNCH, но он не видит ABS. ELM/MMC-Reader ABS видит (нашел 2 ошибки, исправил), но не увидел SRS. Сохранил логи, а в файле только :одно только слово - Информация. И еще вопрос. Можно ли с помощью вкладки Immo (Иммобилайзер) добавить еще один ключ?

=====

Re: Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан Евгений - 18.02.2022 23:17

Здравствуйте. Мигание индикатора при подключении это нормально. Регистрацию ключей мы особо не делали, там встроена сложная проверка.

=====

Re: Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан Elias - 05.02.2023 03:21

Воспользуюсь этой темой к вопросу об иммобилизаторе.

На авто 1998 года не могу добиться ответа от него: следом за 5-бодовой инициализацией программа тут же выдаёт сообщение "Ошибка". По осциллографу на k-линии блок иммо никак не реагирует на запрос. Версия программы demo. Адаптер - доработанный vag-com с выводом 1G, до всех блоков, в том числе srs связь есть. А иммо - ну никак не отзывается.

Вопрос: сообщение "ошибка"; что может означать? И может быть нюанс по коммутации 1 вывода - у меня он попросту замкнут на землю. Спасибо!

=====

Re: Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан admin - 10.02.2023 23:59

ДемOVERсия свою функцию выполнила - подтвердила возможность соединения и вряд ли можно от неё требовать больше.

Инициализация IMMO в ней прописана верно. Управление 1 выводом есть, хотя и упрощенное.

Перед соединением с блоком, 1 вывод замыкается на землю, что переводит ЭБУ в состояние ожидания соединения.

Почему не соединяется - может быть неисправность проводки, блока управления.
Перепроверять смысла нет, проект демоверсии не будет обновляться.

В полной версии в блоке ИММО доступно чтение параметров, чтение/сброс кодов ошибок.
Прописывать ключи нельзя.

=====

Re: Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан Elias - 16.12.2023 01:54

Не вопрос, просто обозначу (не)успехи.

По прошествию некоторого времени были испытаны лицензия mms-reader, распространённый cascade (оба на модернизированном адаптере vag-klk на ftdi) и mut-3 se посредством клона опенпорт 2.

ВСЕ они осуществляют **одинаковую** 5baud инициализацию (ну кроме mut-3, который ещё по кану обращается, но какой кан в 98м году)

:

Isb 0x89 без стопового бита. (????) Итого 9 бит, что очень нехарактерно. Остальные блоки инициализируются 10 битами (стартовый бит 0, адресный байт, стоповый бит 1), адреса и биты по порядку передачи:

mpi 0x00 (0.00000000.1)

abs 0x04 (0.00100000.1)

srs 0x08 (0.00010000.1)

а вот почему-то immo (0.10010001)

Вот если условно дописать ещё один 0 в роли стартового, то последовательность станет 0.01001000.1 - тогда адрес был бы 0x12))) Имитировал такой запрос ардуиной - нет реакции (((

Какой-то подвох в модели авто (carisma), ибо в распоряжении два комплекта иммо с чипами - ни один не диагностируется, но оба разрешают запуск двс, т.е. они рабочие.

Буду сочинять версии дальше, либо искать возможность потыкать оригинальный железный mut.

=====

Re: Mitsubishi Pajero Sport (1G)

Послан Elias - 16.12.2023 17:27

☹



Не прошло и дня, время написать и об успехах.

Достучался до блока иммо. Вся загвоздка в манипуляции с 1 пином. А именно:

-1 пин от момента включения блока иммо должен быть притянут к земле как минимум на 5мс, при этом не ранее, чем за 1 мин до 5baud инициализации

-до 5 бодовой инициализации необходимо отпустить 1 пин не менее, чем на 1600мс, но не более, чем на 1 мин

-до 5 бодовой инициализации притянуть 1 пин не раньше, чем 1960мс, хоть синхронно с началом инициализации

Что-то подобное я имел в виду, когда спрашивал двумя постами выше. А попробовать изволил только сейчас.))

Да, скорость 1953 бод (1940 тоже работает устойчиво).

Что видно в каскаде (даже были две ошибки, которые успешно сбросились):

Спасибо форуму и проекту MMC-reader за наталкивание на истинный путь в вопросе подключения к SRS (имею в виду 1G линию, что-то похожее на 12-вольтный aldl), поэтому охотно делюсь своими наблюдениями. Всем успехов!

=====