

Outlander III и блютуз ELM327

Послан S53 - 24.08.2019 22:38

Был в длительной командировке, машина стояла во дворе. Вернулся без слез не глянеш. Завожу рулить на мойку, проехал метров пятьсот и вся елка загорелась. ABS, ASC, 4WD, OFF ASC. Рулю назад еще и чек вылезает. Все известные неисправности по электрике проверил, норма. Хорошо что до командировки купил ключик. Ноут под мышку и в машину. ELM блютузину сразу увидел. Решил сначала Carb OBD-II (авто CAN) попробовать, сессия нормально идет, динамику движка показывает, педаль, температуру и т.д. Дальше зашел в Мицу, Евро, GF#. Систем много нарисовано вот только толку.

Выбираю движок 4B11 запуск, 3 сек и ошибка. Выбираю шасси/35B, та же фигня. Выбираю шасси/35C, опять ерунда. Первый лог авто сап, остальные выбранные через каталог. Да вин тоже не вытащил из эбу.

=====

Re: Outlander III и блютуз ELM327

Послан S53 - 25.08.2019 05:12

Да забыл сказать, мой аппарат весь на CAN шине. Заводской низкоскоростной протокол не используется. Инициализация дополнительных блоков по контакту №1 не используется, контакт в разъеме пустой.

=====

Re: Outlander III и блютуз ELM327

Послан admin - 25.08.2019 17:07

S53 написал:

Да забыл сказать, мой аппарат весь на CAN шине. Заводской низкоскоростной протокол не используется. Инициализация дополнительных блоков по контакту №1 не используется, контакт в разъеме пустой.

Так точно, кан интерфейс.

=====

Re: Outlander III и блютуз ELM327

Послан admin - 25.08.2019 17:29

Давайте разбираться. Для начала пойдем с двигателя.

Логично, что если было соединение по ISO, то сканер должен был соединиться с двигателем и коробкой по KAN-протоколу.

1. Высланный лог по двигателю

20190824-121205MitsubishiEuropeOutlander_GFD4_MPI_MIVEC7E0.txt

содержит фрагмент данных не с начала (шло какое-то завершение сессии), если нетрудно, попробуйте коннект заново, лог должен быть, как мы привели ниже.

=====

было

=====

ELM-Reader text data format

Date: 24.08.2019

Time: 12:12:05

Session name: ELM-READER [ver 3.2.21.558] Сессия: Mitsubishi // Europe // Outlander (GF#) // 4B11 (2,0 L) // D4, MPI, MIVEC

AppVer: 3.2.21.558

Owner: None

Vehicle: Outlander (GF#)

Brand: Mitsubishi

AT DATA

Req:ATE1

Req:ATE1

Req:ATR0

Ans:OK

Req:ATSH01C

Ans:OK

Req:1081

Ans:NO DATA

Ans:NO DATA

End of report

=====

долдно выглядеть как

=====

Receipient: admin@mmc-reader.ru

Subject: debug information

Special detailed report by ELM-Reader

Date: 25.08.2019

Time: 17:06:38

Session name: ELM-READER [ver 4.4.26.623] Сессия: Mitsubishi // Europe // Outlander (GF#) // 4B11
(2,0 L) // D4, MPI, MIVEC

AppVer: 4.4.26.623

AT DATA

Req:ATE1

Ans:Ok

Req:ATWS

Ans:Ok

Req:ATE1

Ans:Ok

Req:ATSP6

Ans:Ok

Req:ATRV

Ans:12,2

Req:ATST19

Ans:Ok

Req:ATH1

Ans:Ok

Req:ATAL

Ans:Ok

Req:ATAT0

Ans:Ok

Req:ATR0

Ans:Ok

Req:ATSH01C

Ans:Ok

Req:1092

Ans:7E8025092

Req:ATFCSH7E0

Ans:Ok

Req:ATFCSD30080A

Ans:Ok

Req:ATFCSM1

Ans:Ok

Req:ATCRA7E8

Ans:Ok

Req:ATSH7E0

Ans:Ok

Req:ATR1

Ans:Ok

Req:ATBRT15

Ans:Ok

Req:ATS0

Ans:Ok

Req:1092

Ans:7E8025092

Req:ATDPN

Ans:6

Req:1A87

Ans:7E810165A8704850001

.....

.....

По другим системам:

ОТВЕТЫ

27-Electronically Controlled 4WD // AWC

Req:1092

Ans:CAN ERROR - ошибка KAN шины?

35B-Anti-Skid Braking System (ABS) // ABS/ASC/ASTC/WSS

AppVer: 4.4.26.622

....

Req:1092

Ans:UNABLE TO CONNECT

по остальным системам я попрошу совета у коллеги.

У нас есть в распоряжении схожий ECU с ID 4B10, так что это блок знакомый. Мы его используем для отладки.

=====

Re: Outlander III и блютуз ELM327

Послан S53 - 25.08.2019 18:03

Звоняюсь действительно не тот. В окне пишет последняя команда 1092, ошибка ELM CAN ERROR/

=====

Re: Outlander III и блютуз ELM327

Послан admin - 25.08.2019 22:49

Можно сделать предварительные выводы.

Никакого CAN ERROR быть не должно, команда 1092 должна интерпретироваться адаптером и с нее начинается обмен с блоком управления, чего не происходит.

Ситуация интересная, надо разобраться в ней до конца, так как она встречалась ранее и будет еще повторяться.

Мы не можем советовать всем свои адаптеры, так как они есть в арсенале у многих диагностов и не факт, что это необходимо.

Но!

Внешне дорогие и дешевые ELM327 не отличить друг от друга.

Да и на стандартных протоколах не поймешь - работают вроде и те и другие.

Но для работы по OEM протоколам (заводским, нестандартным) нужен полнофункциональный ELM327, а понять опять же нельзя, так как команды инициализации принимает и тот и другой адаптер - все пишут ОК, а внутрь не заглянешь.

Мы можем предложить такой вариант:

У нас один поставщик ELM327 адаптеров, мы ими сами пользуемся и точно знаем, что они работоспособны для OEM режимов.

Давайте попробуем его. Если наше предположение окажется верно - вопрос будет снят.

Да и быть по другому не может, только вариант неисправной CAN шины в автомобиле, но раз работает ISO CAN 15765 - это предположение отпадает. Цена вопроса 900 руб.

=====