

Pajero 4, 2013, 6G72, AT

Послан UnMusical - 01.02.2019 13:17

Доброго времени суток!

В связи с необходимостью диагностики и чтения параметров subj-евого авто, прошу помощи.

Все блоки "висят" на CAN.

На данный момент интересует диагностика SS4II.

В связи с этим вопросы: Появится ли в ближайшее время поддержка в ELM-Reader адаптера Openport 2.0 или необходимо приобрести ELM327?

Возможно ли появление поддержки CAN в MMC-Reader?

P.S. На данный момент с помощью MMC_Reader и Openport 2.0 (ориг.) опробовал обмен с блоком Engine-A/T ECU по протоколу OBDII (K-line), в первом приближении работает.

С уважением,

Владимир.

=====

Re: Pajero 4, 2013, 6G72, AT

Послан admin - 01.02.2019 15:31

Здравствуйте!

Паджеро-4 читается связкой: ELM-Reader + ELM327. Там должно работать все. Это как раз версия сканера для автомобилей с KAN-шинами.

MMC-Reader рассчитан на работу только с K-Line, MMC SCI.

Pajero 4, K-Line, блоки TCL + ABS это по K-Лайн с помощью MMC-Reader

Поддержка в ближайшее время OpenPort не появится для ELM-Reader.

Пока другие планы.



Re: Pajero 4, 2013, 6G72, AT

Послан UnMusical - 08.02.2019 22:16

Вопрос по расшифровке кодов ошибок.

Конкретно: При диагностике неисправностей SS4 II на указанном в субже автомобиле. Код C1456 был расшифрован, как "Wiring harness or coupling coil overcurrent failure", но это верно для Аутлендера, а для Паджеро, это будет что-то вроде "Transfer position detection switch system. Judgment of abnormality all the time" или "Transfer position switch malfunction. Input signal is always set on a random basis". Что в общем-то одно и то же, но второй вариант более информативный. Ох уж эти сервис мануалы, видно разные разделы - пишут разные люди.

Если вам нужна помощь, обращайтесь.

Если не секрет, где хранится информации о соответствии кодов параметров и наименований, а также кодов ошибок и наименований?

Был бы это отдельный XML файл(ы), его можно было бы править и обмениваться между пользователями, через облако.

Хотя, может быть, я что-то не правильно делал. В общем вам, как разработчикам виднее.

Поясните пожалуйста.

Re: Pajero 4, 2013, 6G72, AT

Послан admin - 09.02.2019 17:15

Добрый день!

Спасибо за предложения!

Я отвечу по программной части, так как мой коллега, Евгений Федоренко, отвечает за наполнение базы, я его поставил в курс вопроса.

Если не секрет, где хранится информации о соответствии кодов параметров и наименований, а также кодов ошибок и наименований?

Был бы это отдельный XML файл(ы), его можно было бы править и обмениваться между пользователями, через облако.

Где лежит информация - не секрет, в файле elmreader.dat

Но он бинарный, и не подлежит редактированию.

Мы подумаем над реализацией общей базы кодов ошибок. Предложение интересное.

Надо будет немного поработать над ним.

По срокам, наверное, с месяц понадобится.

=====

Re: Pajero 4, 2013, 6G72, AT

Послан Евгений - 11.02.2019 03:57

Справедливое замечание!

Для таких случаев в базу с кодами я старался собрать разные описания, с указанием особенности модели. Видимо для этой модели не было мануала.

У меня давно уже есть желание вынести коды и названия параметров в отдельный файл с возможностью редактирования. Виталию нужно будет немного переделать программу, после чего она должна стать шустрее на старте.

=====

Re: Pajero 4, 2013, 6G72, AT

Послан admin - 18.04.2019 17:19

Текущее положение дел по данному вопросу:

1. Коды ошибок вынесены в отдельные файлы, доступные для редактирования внешними XML редакторами
2. Написан встроенный редактор кодов ошибок в самом сканере ELM-Reader
3. Также можно редактировать названия описаний кодов непосредственно из работающей сессии

4. Добавлены опции отображения всех альтернативных описаний по данному коду из базы данных.

Думаю, можно было бы предусмотреть отдельные файлы кодов ошибок для каждой модели с возможностью размещения в общем каталоге, откуда бы их брала программа при работе. Наверное, так было бы предельно корректно. Наверно, сделаем следующим шагом.

Пока ведется работа по остальным модулям, переделываем, проверяем.

=====