## MMC-Reader сборка 4.4.50.950 от 17.12.2018 Послан admin - 08.01.2019 02:25

Стабильный релиз. Версия программы повышена до 4. Значительно повышена производительность работы и стабильность соединения. Рекомендуется к обновлению.

17.12.2018

[v] 4.4.50.950

- [+] Сохранение в файле конфигурации межбайтных интервалов для режимов: MMC SCI, MUT, ISO-9141
- [!] Незначительно увеличено значение интервала запроса для протоколов MMC SCI, MUT по умолчанию

13.12.2018

[v] 4.4.49.946

- [+] Больше не понадобится указывать порт адаптера, сканер это сделает автоматически. Данное положение верно для устройств на базе микроконтроллера FTDI. Наряду с этой функцией, в настройках оставлен ручной выбор порта для работы со сторонними адаптерами на основе контролллеров от других производителей.
- [-] Удалена процедура проверки адаптеров(K-Line, J2534), которая могла отображать некорректные сообщения при первом запуске
- [!] Откорректировано межбайтное время запроса кода идентификации блока
- [!] Дополнено сообщение "Адаптер не найден" пояснением, что для работы устройства MMC K-Line исп 1,2,3 необходимо его подключение к слоту OBDII автомобиля

11.12.2018

[v] 4.4.48.940

- [!!!] Важно. Сделаны критические изменения в драйвер обмена данными. Повышена стабильность работы. Из настроек сканера исключены параметры, управляющие скоростью обмена. В них больше нет необходимости.
- [!] Версия сканера MMC-Reader повышена до 4.X.X.X.
- [!] Автопоиск СОМ-порта упразднен. Запрос номера порта выполняется через библиотеку FTDI.

## Форум поддержки - Программный сканер для автомобилей Mitsubishi

Сгенерирована: 16 Мау, 2024, 19:32

[!] Ревизия кода в модуле проверки адаптера

[!] В связи с изменением в схеме адаптера ММС K-Line исп.3, для его тестирования, необходимо подключение к диагностическому разъему OBDII автомобиля. Зажигание должно быть выключено. (Без подключенного питания, проверку смогут пройти только инверсные каналы по старым протоколам)

26.11.2018

[+] В рабочую папку программы добавлена библиотека ftd2xx.dll