

Давление наддува

Послан winter1971 - 19.03.2017 16:28

Не меняются показания по давлению наддува. Почему? Или этот параметр что-то другое показывает? А какой тогда наддувочное давление показывает?

=====

Re: Давление наддува

Послан admin - 19.03.2017 22:41

Вопрос принят к сведению, Евгений даст ответ позже, так как график его работы не позволяет давать своевременно ответы на форуме. Извините за небольшое неудобство.

=====

Re: Давление наддува

Послан Евгений - 20.03.2017 01:06

Назовите идентификатор ЭБУ, я еще раз сравню с показаниями дилерского МУТа.

По памяти могу лишь судить, что это дизельный мотор, которые перепроверены мною несколько раз.

Это означает, что точно такие же показание выдаст дилерский МУТ.

Очень часто атмосферное давление производители сознательно обзывают как давление наддува.

В этом случае нужна документация для этой машины.

=====

Re: Давление наддува

Послан winter1971 - 20.03.2017 09:02

Коллективный разум решил, что давление наддува показывает строка 04 на фото
"Давление во впускном коллекторе".

А что показывает строка 33 "Давление наддува" так никто и не догадался. (((((А вот атмосферное = Барометрическое.

=====

Re: Давление наддува

Послан Евгений - 20.03.2017 22:35

Параметр №4 в англ. варианте Boost pressure. Это давление наддува, или давление во впускном коллекторе на нетурбовых моторах. Нетурбовых большинство, по этому я не стал менять название параметра специально для турбовых моторов.

Для измерения атмосферного давления датчик отдельный и может стоять где угодно. На некоторых марках он встроен прямо в ЭБУ.

С переводом параметра №33 небольшая неточность вышла. В англ. варианте параметр 33 VGT Control Pressure sensor

Из [одного из источников](#) , сокращение VGT - variable geometry turbocharger типа - Турбокомпрессор с изменяемой геометрией.

Скорее всего, это механизм сброса давления турбины путём открывания обводного канала выхлопных газов. В общем для уточнения названия параметра нужен мануал по этому мотору.

Могу оставить этот параметр в англ. варианте, до окончательного выяснения.

Кстати по названию параметров, на Вашей машине случайно коробка передач не автоматическая?

У меня есть большое подозрение, что параметр №62 это не что иное как тип трансмиссии, и под номеру стоит рядом с типом авто.

В англ. варианте этот 62 A/T M/T Switch а в переводе это выключатель

=====

Re: Давление наддува

Послан winter1971 - 20.03.2017 23:32

Так точно, у меня машина с автоматической коробкой передач. По параметру 62 скорей всего Вы правы - это тип трансмиссии.

У меня турбокомпрессор с неизменяемой геометрией. Нашёл в сканах показания снятые два года назад сканером Launch X431, там этот параметр по строке 33 называется VGT CONT.PRS. Он статичный и фиг его знает что он показывает. Атмосферное давление = Барометрическое (строка 03).

А вот по параметру строки 04 на Лаунч соответствует "датчик буста" - это и есть давление наддува. Сам датчик находится возле топливного фильтра и соединен шлангом с впускным коллектором. Именно он даёт в мозг команду по передуву турбины, хотя и расположен далеко от неё.

Кстати что соответствует показателям по таймингам TMG Actual и TMG target???

=====