

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yuri - 14.02.2017 09:21

Здравствуйте!

Заказал у вас программный комплекс MMC-ReaderELM Reader, адаптер ELM327 v1.5 на чипе PIC18F25K80 тоже в пути. Хотел бы у вас попросить консультацию по использованию приобретенного у вас программного обеспечения...

1. Судя по описанию на вашем сайте MMC-Reader работает по протоколу MUT...Я правильно понял , что данный программный комплекс не будет работать через ELM327? Если нет, то какой адаптер можно применить для работы на указанном в начале темы автомобиле? Колодка 16pin ...

2. В ELM-Reader есть специальные функции, такие как...

- 1.Инициализация всасывающего клапана на насосе высокого давления
- 2.Обучение малому впрыску форсунок
- 3.Сброс адаптации АКПП (V5A)

Или это все будет работать только в MMC-Reader?

Спасибо!

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yuri - 12.06.2017 21:37

Евгений написал:

Я не пойму где проблема с отображением скорости движения. Сравнил с МУТом идентификатор 00 01 коробки V5A5A, оказалось полное совпадение.

Если не трудно, вышлите ВИН код и лог после подключения к этой коробке. Попробую подставить все данные для сравнения.

Во вложении лог подключения к данной АКПП...

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yury - 11.07.2017 10:12

Как у вас идут дела по работе над программой? 😊

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан admin - 13.07.2017 00:15

Бета версия ELM-Reader 3.0 выложена в разделе для скачивания. Пробуйте, сообщайте об ошибках. В частности, отключен опрос параметров при инициализации сессии, используемых при выполнении спецфункций, что могло приводить к отказу в работе некоторых спецфункций, в том числе обучению малому впрыску. Параметры в спецфункциях могут быть отображены графически и пр. Описание есть в файле history.txt

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yury - 13.07.2017 08:51

Я вас понял...Спасибо за информацию, попробую 😊

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yury - 11.08.2017 00:33

Здравствуйте!

Установил себе 3 бета-версию ELM-Reader, есть что сказать по данной версии применительно к моему автомобилю...

- 1.Интерфейс конечно интересный и мне показалось,что он поудобней в работе
- 2.Также как и в предыдущей версии не отображается скорость движения автомобиля при работе с блоком управления трансмиссией
- 3.Почему повышение передач в АКПП отображается движением графика вниз а не вверх (как-то нелогично)
- 4.Попробовал функцию обучения "малому впрыску" форсунок, функция работает замечательно, но не удалось подключиться сразу к блоку управления ДВС (при подключении выдавало ошибки 1272, 1273), пришлось сначала подключиться к блоку управления трансмиссией, подключилось все быстро, затем выйти на главную страницу программы и затем

только подключился к блоку управления ДВС

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан admin - 14.08.2017 15:19

Да, бета сырая, но как раз для критики и выложена, радует что "ушел" баг со спецфункции обучения мал.впрыску.

1. Интерфейс разделен, условно, на рабочий стол сканера и окно диагностической сессии. С логической точки зрения удобнее, с практической надо еще доработать
2. Опрос параметров может быть сделан с любых блоков, в базе данных допускается обращение по разным адресам, вопрос задам Евгению, так он ответственный за наполнение параметров.
3. С графиками принято, при возможности подумаем об зеркальности

Если не найдем грубые ошибки, выложим следующее обновление бета-релиза.

=====