

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yuri - 14.02.2017 09:21

Здравствуйтесь!

Заказал у вас программный комплекс MMC-ReaderELM Reader, адаптер ELM327 v1.5 на чипе PIC18F25K80 тоже в пути. Хотел бы у вас попросить консультацию по использованию приобретенного у вас программного обеспечения...

1. Судя по описанию на вашем сайте MMC-Reader работает по протоколу MUT...Я правильно понял, что данный программный комплекс не будет работать через ELM327? Если нет, то какой адаптер можно применить для работы на указанном в начале темы автомобиле? Колодка 16pin ...

2. В ELM-Reader есть специальные функции, такие как...

- 1.Инициализация всасывающего клапана на насосе высокого давления
- 2.Обучение малому впрыску форсунок
- 3.Сброс адаптации АКПП (V5A)

Или это все будет работать только в MMC-Reader?

Спасибо!

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Евгений - 20.05.2017 23:29

На днях сравню с МУТом, отпишусь.

Ваш идентификатор 00 01

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yuri - 21.05.2017 21:27

Я понял...Спасибо!

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yuri - 21.05.2017 21:29

Хотел еще спросить...что там по поводу процедуры обучения малому впрыску форсунок?

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Евгений - 22.05.2017 17:39

Я не пойму где проблема с отображением скорости движения. Сравнил с МУТом идентификатор 00 01 коробки V5A5A, оказалось полное совпадение.

Если не трудно, вышлите ВИН код и лог после подключения к этой коробке. Попробую подставить все данные для сравнения.

Процедуру обучения малому впрыску форсунок пытаемся доделать. Точнее нужно отладить запрос параметра температуры масла по адресу коробки передач.

С тестированием на реальной машине могут быть затруднения. Мой знакомый вряд-ли даст опробовать. Там был интересный случай с этой адаптацией...

Изначально была проблема с пропуском топлива через обратные клапана на форсунках. После ремонта форсунки появилась проблема с магистральным давлением, давление стало больше заданного (код неисправности не помню). После применения функции сервисного обслуживания топливного насоса (21 Supply pump exchange servise) проблема с высоким давлением ушла, но при попытке провести обучение малому впрыску, процедура зависла и никак не хотела завершатся (делали МУТом). После остановки мотора и повторного запуска он несколько раз рычал и начинал моргать индикатор на панели приборов. Повторный запуск процедуры давал ошибку. Так длилось, пока нам не надоело, и не выехали с гаража. Через несколько метров процедура таки завершилась и перестал моргать индикатор. С чем это было связано я до конца не понял. Видимо с форсунками остались какие то проблемы. До этого был подобный случай, там вообще не прошла эта процедура, человек уехал на аварийном режиме.

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yuri - 03.06.2017 08:50

Здравствуйте!

Извиняюсь, что задержался с ответом...хорошо, я вам пришлю лог при подключении к данной АКПП

=====

Mitsubishi Pajero Sport 2 (дизель)

Послан Yuri - 07.06.2017 13:26

Евгений написал:

Я не пойму где проблема с отображением скорости движения. Сравнил с МУТом идентификатор 00 01 коробки V5A5A, оказалось полное совпадение.

Если не трудно, вышлите ВИН код и лог после подключения к этой коробке. Попробую подставить все данные для сравнения.

Процедуру обучения малому впрыску форсунок пытаемся доделать. Точнее нужно отладить запрос параметра температуры масла по адресу коробки передач.

С тестированием на реальной машине могут быть затруднения. Мой знакомый вряд-ли даст опробовать. Там был интересный случай с этой адаптацией...

Изначально была проблема с пропуском топлива через обратные клапана на форсунках. После ремонта форсунки появилась проблема с магистральным давлением, давление стало больше заданного (код неисправности не помню). После применения функции сервисного обслуживания топливного насоса (21 Supply pump exchange servise) проблема с высоким давлением ушла, но при попытке провести обучение малому впрыску, процедура зависла и никак не хотела завершится (делали МУТом). После остановки мотора и повторного запуска он несколько раз рычал и начинал моргать индикатор на панели приборов. Повторный запуск процедуры давал ошибку. Так длилось, пока нам не надоело, и не выехали с гаража. Через несколько метров процедура таки завершилась и перестал моргать индикатор. С чем это было связано я до конца не понял. Видимо с форсунками остались какие то проблемы. До этого был подобный случай, там вообще не прошла эта процедура, человек уехал на аварийном режиме.

Данный тест сам по себе специфичен...В видео, которое я выложил в данной теме, показано проведение данной процедуры через андроид смартфон...так вот, проводя данную процедуру я никогда не видел, чтобы при запуске процедуры загорался индикатор "CHECK ENGINE", хотя производитель заявляет о том, что данный индикатор должен моргать во время проведения данной процедуры и должен потухнуть при успешном завершении, если же он продолжает быть активным, то необходимо еще раз провести данную процедуру.

=====